

Perstekst
Jongeren ontsporen tijdens zomer
Vrijdag 29 augustus 2008

Vandaag kwam er een einde aan de succesvolle opvolger van zomerkamp IR13. Op aanvraag, na een geslaagde eerste editie 2007, organiseerden het departement ESAT-MICAS van de K.U.Leuven en Roger Van Overstraeten Society deze zomer opnieuw het 'technologisch trainenkamp'. Dit jaar stonden zelfs twee weken volledig in het teken van logische treinen en technisch ontwerpen. Een 40-tal jongens en meisjes rond de leeftijd van 13 jaar behaalden deze zomer hun diploma voor IR13.

IR13: ingenieur op 13 jaar

De gekende en gevreesde logische of- en en-poorten die jongeren in het secundair onderwijs redelijk saai vinden, krijgen met IR13 een heel andere dimensie. IR13 verwijst naar 'ingenieur op 13 jaar' en knipoogt tegelijkertijd naar de afkorting van de interregionale trein. IR13 wil leerlingen van 12 tot 14 jaar op een boeiende manier laten kennis maken met elektriciteit en elektronica. Meer nog, de leerlingen proeven echt van technisch ontwerpen, en dit aan de hand van een LEGO-trein die ze zelf kunnen manipuleren. Met een aantal eenvoudige sensoren en de nodige logica laten de jonge gasten hun eigen stoppen voor rood licht, toeteren als hij voorbij het seinhuis rijdt, de lichten aanzetten in het donker, ... en zoveel meer... "Dat is gewoon keitof", klinkt het uit de kindermonden op het zomerkamp.

IR13 zit als project ingebed in de ICT-leerlijn van RVO-Society, een organisatie die technologie op een educatieve en ervaringsgerichte manier in het onderwijs brengt. "De specifieke aanpak van IR13 laat de jongeren zelf ondervinden hoe ingenieurs een project tot een goed einde brengen. Hierbij moeten de leerlingen niet werken naar dé oplossing, maar naar hun oplossing en dus de nodige creativiteit aan de dag leggen. Het proces is een schakel van analyseren, ontwerpen, implementeren, testen en bijsturen. Precies wat een ingenieur ook doet", aldus Jo Decuyper, algemeen directeur van RVO-Society.



“Meer bedrijven dan ingenieurs”

Sinds de start van het project IR13 is er nu een 20-tal treinsets in omloop. RVO-Society werkte aan een educatieve handleiding voor leerkrachten en organiseert navormingen rond dit project dat momenteel zijn weg begint te kennen in de Vlaamse scholen. Bedrijven erkennen duidelijk het probleem van een acuut tekort aan ingenieurs en ondersteunen daarom graag dit initiatief om kinderen reeds op jonge leeftijd ingenieursvaardigheden bij te brengen. CEO van Ansem, Stefaan Gogaert: “Er zijn tegenwoordig meer bedrijven die ingenieurs zoeken, dan dat er jonge ingenieurs afstuderen. Alle initiatieven om jongeren te interesseren voor technologie en ingenieursstudies zijn broodnodig. In IR13 zien wij veel heil en daarom ook sponsoren wij graag dit project.” Ook de bedrijven LMS, AMISemi conductor, Essensium en ICSence sponsoren IR13 aan de hand van een treinset. Verder zijn Lego, de KULeuven en de Vlaamse Overheid met het actieplan VIA structurele sponsors in dit treinverhaal.

Over Roger Van Overstraeten Society

RVO-Society gaat er prat op jongeren voor te bereiden op de toekomst van morgen maar ziet technologie niet als een zorg voor later. Op een vernieuwende manier, en via ‘experiment-leren’, brengt RVO-Society educatieve producten en projecten rond technologie en wetenschap in het onderwijs. Vanuit zijn expertise in nano-electronica en nanotechnologie onderneemt IMEC verscheidene acties om de interesse voor technologie in Vlaanderen op te wekken. Om de acties naar het onderwijs en het ruime publiek te coördineren heeft IMEC samen met een aantal partners en drie universiteiten de RVO-Society opgericht. RVO-Society wordt gesteund door de Vlaamse Overheid met VIA.

Voor meer informatie:

Sofie Stoop

016/28 80 07

sofie@rvo-society.be

www.rvo-society.be

